

FONDAZIONE BNC - PROGETTO ASSEGNI DI RICERCA 2016 - VALUTAZIONE COMPLESSIVA

| NO | Denominazione Ente | Regione | Titolo Progetto di Ricerca | Qualità del Progetto di ricerca | | | | | | Impatto socio economico del Progetto di ricerca | Avvio di un nuovo Progetto di ricerca | Valutazione complessiva |
|----------|---|------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|
| | | | | Rilevanza del Progetto di ricerca | Innovazione e originalità del tema di ricerca | Metodologie scientifiche adottate | Obiettivi attesi e indicatori | Enti pubblici e/o privati, ecc. coinvolti | Piano di disseminazione | | | |
| <i>a</i> | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>d</i> | <i>e</i> | <i>f</i> | <i>g</i> | <i>h</i> | <i>i</i> | <i>j</i> | <i>k</i> | <i>l</i> | <i>m</i> |
| 1 | Università degli Studi di Roma 3 | Lazio | I-CROWD4FR8: Integrated-CROWDshipping for FREigh transport. Integrazione del trasporto merci e passeggeri attraverso il crowdshipping nell'era della sharing mobility | 16,7 | 15,0 | 11,3 | 7,0 | 7,0 | 5,7 | 19,0 | 5,0 | 86,7 |
| 2 | Università degli Studi di Firenze - Dipartimento di Architettura (DIDA) | Toscana | Mobilità sostenibile nelle aree interne: trasporto pubblico e servizi condivisi. Individuazione di una strategia operativa per l'ambito territoriale della Garfagnana in Toscana | 15,3 | 14,3 | 11,7 | 6,7 | 7,0 | 5,3 | 19,3 | 5,0 | 84,7 |
| 3 | Università degli studi della Basilicata | Basilicata | Reti ad alta efficienza ed efficacia per il trasporto pubblico locale su gomma | 14,3 | 12,0 | 12,0 | 6,3 | 6,7 | 5,3 | 20,0 | 5,0 | 81,7 |
| 4 | Università degli Studi di Salerno - Dipartimento Ingegneria Civile | Campania | Gestione logistica ed efficientamento ambientale dei servizi di un terminal contenitori: un approccio basato su modelli di ottimizzazione multi-criteriale e modelli ibridi simulazione | 15,0 | 13,3 | 11,3 | 5,7 | 6,3 | 5,7 | 19,3 | 5,0 | 81,7 |
| 5 | Università degli Studi di Catania | Sicilia | DYMITRIS (DYnamic Multimodal TRaveller Information System) | 14,7 | 14,3 | 10,3 | 7,0 | 6,0 | 5,0 | 18,7 | 5,0 | 81,0 |
| 6 | Università di Sassari, Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali | Sardegna | Movimenti di base, discorsi politici e culture della pianificazione nella genesi delle politiche per la mobilità urbana sostenibile. Il posizionamento di Sassari e Olbia rispetto alle migliori pratiche in Europa. | 16,0 | 15,0 | 9,0 | 5,3 | 5,0 | 5,3 | 19,0 | 5,0 | 79,7 |
| 7 | Politecnico di Bari | Puglia | Politiche e modelli di pricing a sostegno della mobilità sostenibile in ambito urbano quale strumento di equità ed inclusione sociale | 14,3 | 13,3 | 9,7 | 5,3 | 6,0 | 4,3 | 16,7 | 5,0 | 74,7 |
| 8 | Consiglio Nazionale delle Ricerche - Istituto per le applicazioni del Calcolo "M. Picone" | Lazio | Servizi di trasporto flessibile per l'"ultimo miglio" in un sistema di trasporto coordinato e multimodale | 14,0 | 12,7 | 11,7 | 6,3 | 4,3 | 4,7 | 16,0 | 5,0 | 74,7 |
| 9 | Università degli Studi di Firenze - Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione | Toscana | Predisposizione di un modello di riferimento per le Stazioni Appaltanti i servizi di trasporto pubblico passeggeri su gomma, con particolare riferimento alla pianificazione, controllo e reporting integrato della sostenibilità ed efficacia del PEF in sede di aggiudicazione e durante le concessioni | 12,7 | 12,7 | 10,7 | 6,3 | 6,0 | 4,0 | 17,0 | 5,0 | 74,3 |
| 10 | Università degli Studi "G. D'Annunzio" Chieti-Pescara-Dipartimento Di Economia Aziendale | Abruzzo | Prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci in Italia | 13,7 | 10,3 | 9,7 | 5,3 | 7,3 | 4,0 | 19,0 | 5,0 | 74,3 |