



Sede del seminario:

ISFORT – Villa Alba
Via Savoia, 19
00198 Roma
Tel. 06/85265200



.....

**TERZO SEMINARIO DI
APPROFONDIMENTO**

.....

**OSSERVATORIO SULLE
POLITICHE PER LA
MOBILITÀ URBANA
SOSTENIBILE
(OPMUS)**

.....

Organizzazione:

ISFORT
Via Savoia, 19
00198 Roma
tel. + 39 06 85265225-226
fax +39 06 85265299
e-mail: opmus@isfort.it

2 aprile 2009 ore 9,00

ISFORT
Via Savoia, 19 - Roma

L'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) di Isfort - Fondazione BNC è nato nel 2005 con l'obiettivo di animare il dibattito scientifico e istituzionale, contribuire ad aumentare le conoscenze e sviluppare strumenti tecnici di supporto all'elaborazione di nuove e più efficaci politiche urbane dei trasporti. Su queste premesse, il Terzo seminario di approfondimento intende fare il punto sulle attività dell'Osservatorio e proporre una riflessione comune sui due principali temi di studio sviluppati nel 2008 e tuttora in corso.

Una prima parte del seminario è dedicata agli indicatori di valutazione delle politiche per la mobilità urbana sostenibile. L'Osservatorio ha avviato da oltre un anno un lavoro di approfondimento metodologico e concettuale per l'elaborazione di una griglia di riferimento (macro-obiettivi, azioni, indicatori di valutazione) per le politiche urbane. In collaborazione con la Facoltà di Economia dell'Università di Sassari è stato completato l'affinamento metodologico del percorso di definizione della griglia, alla luce dei contributi di riflessione raccolti e degli approfondimenti di letteratura, ed è stato svolto un lavoro di pesatura e calibrazione dei macro obiettivi e delle azioni, i cui risultati verranno presentati e discussi nell'ambito del seminario.

La seconda sessione muove invece dai primi risultati di una ricognizione sui sistemi di governo della mobilità nelle grandi capitali europee (Londra, Parigi, Berlino, Stoccolma e Madrid, cui si aggiunge Barcellona): un'occasione per trarre spunti analitici e suggerimenti per il percorso di ri-definizione dei poteri di intervento sulla mobilità urbana da compiere nel nostro Paese. La scelta di confronto ricade principalmente sugli assetti, i processi decisionali, le modalità organizzative del settore a livello di area metropolitana, ovvero la scala territoriale ritenuta più idonea a formulare risposte adeguate in chiave di sostenibilità. Specifiche indicazioni e spunti di riflessione dovrebbero emergere dall'accostamento con la situazione attuale di Roma e con i progetti che la riguardano (legge sullo status di Capitale, evoluzione amministrativa della città metropolitana e possibili ripercussioni sulle funzioni di governo mobilità).

PROGRAMMA

9,00 Welcome coffee

9,30 Apertura dei lavori

Giuseppe Tripanera
(*Presidente Isfort*)

PRIMA SESSIONE

Gli indicatori di valutazione delle politiche per la mobilità urbana sostenibile: i risultati di un lavoro di approfondimento

10,00-10,30 Relazione di base

Gerardo Marletto
(*Università di Sassari e OPMUS/Isfort*)

10,30-11,00 Interventi programmati

Alberto Fiorillo
(*Legambiente – Responsabile di Ecosistema urbano*)

Paolo Gandolfi
(*Assessore a Mobilità, Traffico e Infrastrutture del Comune di Reggio Emilia*)

11,00-11,30 Discussione generale

SECONDA SESSIONE

Il governo dei trasporti nelle aree metropolitane europee: competenze, attori e risorse

11,30-12,00 Relazione di base

Luca Trepiedi
(*Ricercatore Isfort*)

12,00-12,45 Interventi programmati

Guido Meloni
(*Università del Molise e LUISS*)

Patrizia Malgieri
(*TRT Trasporti e Territorio*)

Sergio Marchi
(*Assessore alla Mobilità e ai Trasporti del Comune di Roma*)

Amalia Colaceci
(*Assessore alle Politiche della Mobilità e Trasporti della Provincia di Roma*)

12,45-13,15 Discussione generale

13,15 Chiusura dei lavori

Carlo Carminucci
(*Direttore Isfort*)

Una sintesi dei materiali di ricerca sarà messa a disposizione dei partecipanti